



RailSiTe (Rail Simulation and Testing) - eisenbahntechnisches Labor (RailSiTe)

Anlagenbeschreibung

Das RailSiTe bietet die Möglichkeit, Systeme, Subsysteme und Komponenten der Eisenbahnleit- und Eisenbahnsicherungstechnik sowie Betriebskonzepte zu analysieren. Eine Validation des Zusammenspiels von Systemkomponenten unterschiedlicher Hersteller aus funktionaler und sicherheitstechnischer Sicht ist möglich. Dazu bildet das RailSiTe die komplette Kette vom Stellwerksbediener über Strecke und Zugdynamik bis hin zum Triebfahrzeugführer ab.

Anwendung

Der primäre Einsatz des RailSiTe ergibt sich aus den Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten zu Betriebsführung und Bahntechnik des Instituts. Darüber hinaus wird das RailSiTe zur Verifikation von Komponenten, Systemen und Subsystemen eingesetzt. Auch können Konformitäts- und Interoperabilitätstests (z.B. für ETCS) durchgeführt werden.

Ein weiteres Einsatzgebiet stellt die betriebliche Validation von unterschiedlichen Ausrüstungs- und Einsatzvarianten dar. Aufgrund der multidisziplinären Ausrichtung des Instituts können auch Forschungsarbeiten im Bereich Ergonomie und Human Factors durchgeführt werden.

Literatur / Referenzen

- ➔ Weitere Informationen finden Sie unter http://www.dlr.de/ts/desktopdefault.aspx/tabid-1235/1688_read-3254/

Kontakt

- ➔ Lennart Asbach, DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik, Tel: +49 531 295 3447
- ➔ Dr.-Ing. Alexander Born,

Technologiemarketing, Tel: +49 30 67055 155, Fax: +49 30 67055 170
➔ Dr. Frank Holtmann,
Technologiemarketing, Tel: +49 531 295 3420, Fax: +49 531 295 3422

Dieses Handout sowie Querverweise zu verwandten Messtechniken und Anlagen finden Sie unter: <http://messtec.dlr.de/link-227-de>.

