



SOLO-Autoscope Verkehrsdatenerfassung (SOLO)

Messgrößen

- Geschwindigkeit
- Anzahl
- Staulängen
- Belegungszeiten
- Verkehrsdichte
- Verkehrsstärke

Prinzip

Digitale Videobildanalyse

Anwendung

Verkehrsknotenanalyse;
Verkehrsflußanalyse; autark oder im
Messfahrzeug 1 (VW T4)

Literatur / Referenzen

- Manual SOLO-Autoscope; Handbuch
DLR Messfahrzeug 1

Kontakt

- Sebastian Schulz, DLR-Institut für
Verkehrssystemtechnik
- Dr.-Ing. Alexander Born,
Technologiemarketing, Tel: +49 30
67055 155, Fax: +49 30 67055 170
- Dr. Frank Holtmann,
Technologiemarketing, Tel: +49 531
295 3420, Fax: +49 531 295 3422

*Dieses Handout sowie Querverweise zu
verwandten Messtechniken und Anlagen
finden Sie unter: [http://messtec.dlr.de/
link-88-de](http://messtec.dlr.de/link-88-de).*